穿梭在四川大凉山里的“小慢车”5633/5634次，承载着当地彝族乡亲出行、经商、上学的愿望，是一趟致富车、运输车、希望车。自1996年起，阿西阿呷就在这趟“小慢车”上服务，被亲切地称为“阿呷车长”。“这是我的电话号码，有困难打给我。”在车厢里见到有困难的客人，阿西阿呷总会主动伸援手。不少旅客都存着她的电话。“我的号十几年都没变，因为那不仅是一串数字，更是乡亲们遇到困难时的希望。”

“小慢车”途经许多曾经贫困的地区，很多人通过“小慢车”运商品、做小生意摆脱贫困。遇到老乡运送土特产，她会特意拍照发朋友圈，帮助拓展销路。“这些土特产特别受欢迎，常常老乡们还没下车，朋友圈里就已经订购一空。”阿西阿呷高兴地说。空闲时，阿西阿呷会与老乡们拉家常，给大家讲解扶贫政策，帮他们树立脱贫信心。58岁的吉尔五牛木是这趟车的常客，她从村里收购家禽，通过“小慢车”运到外地赚钱，正是阿西阿呷的建议。现在吉尔五牛木年收入1万元左右，靠卖家禽住上砖房，生活一年比一年好。扶贫路上的铁路人还有很多，中国铁路乌鲁木齐局集团有限公司阿克苏车务段俄霍布拉克车间副主任亚库甫·阿沙木都也是其中一位。20xx年起，他进入新疆和田县拉依喀乡达奎村工作队驻村扶贫，担任副队长。在达奎村，核桃是村民们的主要收入来源。亚库甫·阿沙木都找到新疆维吾尔自治区农科院，请来3名专家进村讲授种植知识，促进核桃丰收。

核桃是一种喜水作物，而当地年均降水量只有5毫米，为了不影响核桃生长，在乌鲁木齐局集团有限公司支持下，亚库甫·阿沙木都带着工作队修起引水渠。在开工动员大会上，他带着铺盖卷对村民们说：“水渠不修好，我决不离开！”打那之后3个月，他吃住在工地，从设计测量到开汽车、修机器，样样活都干。驻村3年，亚库甫·阿沙木都先后组织修建了3条防渗引水干渠，解决185户贫困户1000亩核桃的节水灌溉问题。他还与有关部门沟通，为村里架设了高压线，修建了一条通往村外的公路。如今，达奎村流水潺潺、生机盎然。村民们说，这离不开铁路扶贫工作队的奉献。